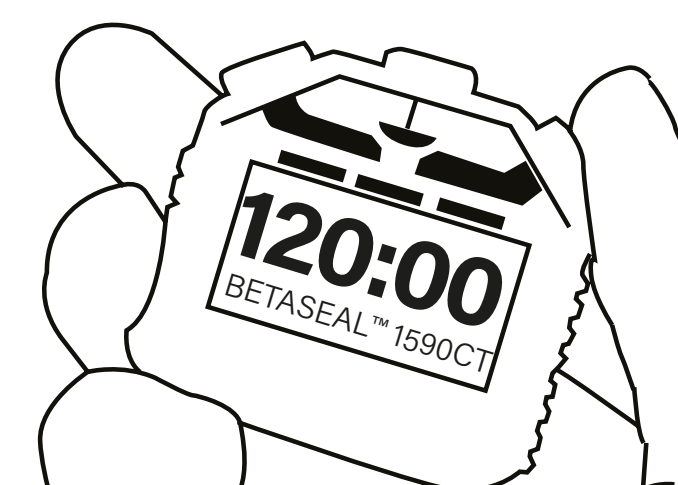


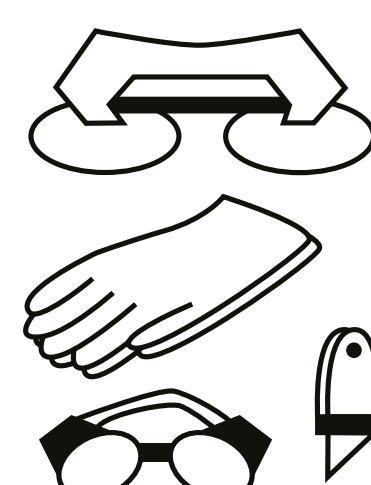
# BETASEAL™ 1590CT lijmtoepassingsgids

Keuze uit twee maten: worstverpakkingen van 420 ml of 600 ml. Ook verkrijgbaar in sets met reinigingssponzen en primer.



## Belangrijk:

- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief beschermende en chemicaliën bestendige handschoenen en oogbescherming
- Raadpleeg MSDS en maak uzelf vertrouwd met alle relevante gezondheidsinformatie en veiligheidsprocedures voor zowel BETASEAL™ 1590CT-lijm als het voertuig.
- Volg de OEM-toepassingshandleiding van het betreffende merk en model



## Benodigde materialen:

**Uitsnijgereedschap, sponningschraper, zuigheffers, pluisvrije schoonmaakdoek, primerbolletjes en lijmpistool.** Zorg ervoor dat alle producten binnen de houdbaarheids- of open-tijdlimieten vallen. Noteer bij het openen van een nieuwe primer de datum van opening op de fles. Eenmaal geopend is de primer 7 dagen houdbaar. Controleer de ARGIC-code om er zeker van te zijn dat de glasspecificatie correct is.

- Verwijder alle sierlijsten, strips, achteruitkijkspiegels en ruitenwissers,** en koppel alle elektrische apparaten en afdekken los die kunnen worden beïnvloed door het uitsnijden en installeren. Open de zijruiten van het voertuig en bedek aangrenzende externe en interne oppervlakken.
- Snij de bestaande lijmbaan door** volgens de door u gewenste methode, waarbij u erop let dat u het voertuig of elektrische systemen of kabels niet beschadigt.
- Als de bestaande ruit veilig verwijderd is, pas dan de nieuwe voorruit zonder lijm op het voertuig.** Zorg ervoor dat de nieuwe ruit goed past en geen defecten vertoont.
- Bereid de sponning voor.** Als de resterende PUR-lijm in goede staat is en stevig vastzit, snij deze dan terug tot een hoogte van 1-2 mm om een schoon, vlak en veilig oppervlak te verkrijgen voor herverlijming. Zorg ervoor dat u de lak niet beschadigt. Reinig het oppervlak met BETACLEAN™ 3300 en veeg af met een pluisvrije doek.
- Controleer op corrosie.** Schuur en polijst indien nodig eventuele corrosie in en rond het verlijmingsgebied tot op het blanke metaal, reinig met BETACLEAN™ 3300 en veeg af met een pluisvrije doek. Voor een groter beschadigd gebied kan reparatie in een schadeherstelbedrijf nodig zijn.
- Breng BETAPRIME™ 5504G No-Shake primer aan op eventueel aanwezig blank metaal.** Volg de aanwijzingen op de verpakking en breng het aan met een applicator of primerbol. Breng twee lagen primer aan om voldoende bescherming op te bouwen. Laat de primer minimaal twee (2) minuten drogen.
- De primer is niet nodig** als de PU-lijm stevig vastzit aan de sponning en pas is terug gesneden (maximaal 2 uur). Als de resterende PU-lijmlaag niet goed vastzit of ontbreekt, bereid dan het verbindingsoppervlak van de sponning voor met BETAPRIME™ 5504G No-Shake-primer in een continue beweging. Breng anders BETAPRIME™ 5504G No-Shake-primer aan tussen de resterende lijmlaag en de lak. Volg de aanwijzingen op de verpakking en breng één gelijkmatige laag aan in een continue beweging. Zorg ervoor dat u bij een ruit zonder rand alleen de gebieden bedekt die niet zichtbaar zijn nadat de installatie is voltooid.
- Reinig het glasoppervlak en verwijder zo alle glasvervuiling.** Gebruik uitsluitend BETACLEAN™ 3300 voor de reiniging van de verlijmingszone om veelvoorkomende siliconen verontreinigingen te verwijderen. Gebruik hierbij de Easy-Go-reinigingsspons.

- Bereid de keramische band / te verlijmen oppervlak voor met het aanbrengen van BETAPRIME™ 5504G No-Shake primer.** Volg de aanwijzingen op de verpakking en breng één gelijkmatige laag aan in een continue beweging. Laat de primer gedurende 2 minuten drogen. Opmerking: Als een vooraf aangebrachte inkapseling met RIM- en PUR- binnen het te verlijmen oppervlak vallen, is het nodig om deze te reinigen met BETACLEAN™ 3300 en te drogen met een pluisvrije doek voordat u gaat primeren.
- Bevestig, indien nodig, vóór de installatie de sierlijst rond het glas.** Zorg ervoor dat u de primerlaag **niet** beschadigt of vervuult.
- Breng met behulp van een 18V-lijmpistool BETASEAL™ 1590CT-lijm aan** op de sponning of het glas, met behulp van een voorgesneden driehoekig mondstuk, waarbij u ervoor zorgt dat de nieuwe lijm, indien van toepassing, over de oude overgebleven lijmrant wordt aangebracht. Houd het lijmpistool in een hoek van bijna 90° om een hoge driehoekige lijmrant te garanderen. Overlap de verbinding om een volledige lijmrant te vormen zonder gaten of luchtzakken. Laat de lijm overlappen of goed samenvloeien. Een eenvoudige verbinding heeft de voorkeur.
- Bevestig het glas onmiddellijk na het verlijmen en bewerken op het voertuig.** Zorg ervoor dat u het glas zo minimaal mogelijk verschuift na plaatsing.
- Druk het glas voorzichtig aan tot de juiste hoogte binnen de sponning.** Zet een timer op 120 minuten en registreer de tijd. Noteer alle productbatchnummers op de taakkaart om de kwaliteit en volledige traceerbaarheid te garanderen.
- Sluit alle elektrische sensoren en andere bestuursassistentiesystemen opnieuw aan.** Plaats de sierlijsten en strips terug, zet alle afdekken onder de motorkap vast en bevestig de ruitenwissers en de achteruitkijkspiegels. Controleer of alle systemen correct werken.
- Ruim alles op.** Verwijder alle bescherming van binnen en buiten het voertuig en reinig het glas.
- Breng de voertuigeigenaar op de hoogte en informeer hem over de minimale wegtijd.** Voltooi het papierwerk en overhandig de sleutels aan de klant.